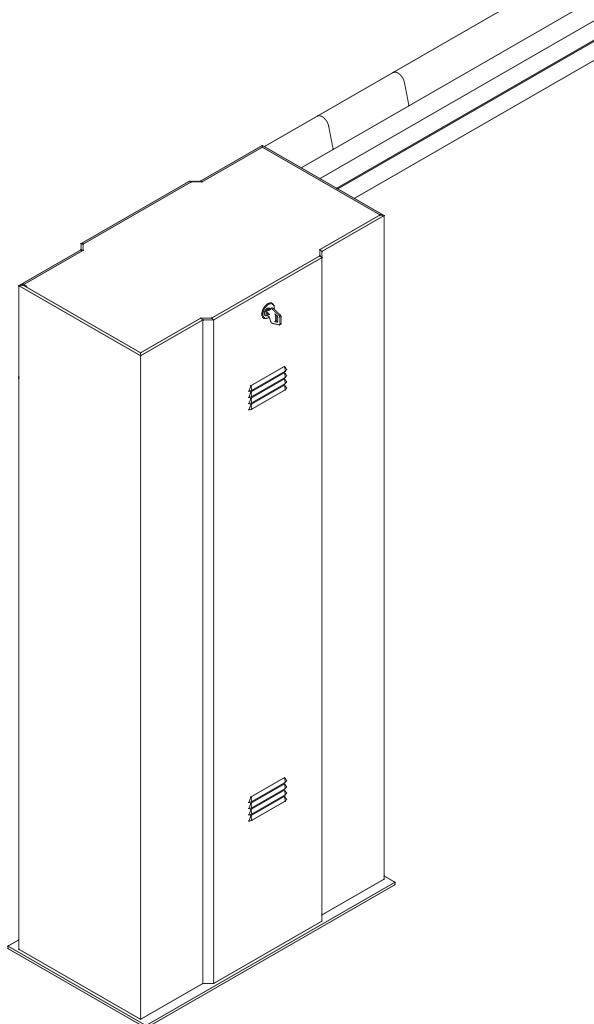


L8542225
Rev. 04/03/01

BENINCA®

ШЛАГБАУМ

VE.650



Инструкции по эксплуатации и каталог деталей

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI

Декларация соответствия СЕ для машин

(Директива 89/392 СЕ, приложение II, часть В)

Запрет ввода в эксплуатацию

Изготовитель: **Automatismi Beninca S.r.l.**

Адрес: Via Capitello,45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Декларирует, что: автоматизация для шлагбаумов **VE.650.**

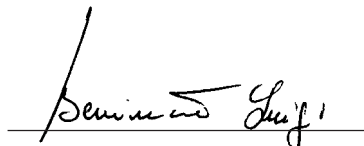
- изготовлена для включения в конструкцию или сборки с другим оборудованием для того, чтобы составить машину, считаемую по Директиве 89/392 СЕ, как модифицированную;
- таким образом не соответствует по всем пунктам этой Директиве;
- соответствует условиям следующих Директив СЕ:
Директива низких напряжений 73/23/СЕЕ, 93/68/СЕЕ.
Директива электромагнитной совместимости 89/336/СЕЕ, 93/68/СЕЕ.

и что:

- были применены следующие (части / пункты) согласованных стандартов:
EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1, EN 60335-1.
- были применены следующие (части / пункты) национальных стандартов:
UNI 8612.

И кроме того объявляет что не разрешено вводить в эксплуатацию оборудование до того как машина, в которой оно включено или является компонентом, была определена и декларирована соответствующей условиям Директивы 89/392 СЕ и соответствующим местным нормативам, то есть до того как оборудование по настоящей декларации не формирует единственный комплекс с конечной машиной.

Beninca Luigi, Управляющий.
Sandrigo, 02/05/2001.



Введение

Поздравляем Вас с выбором шлагбаума VE.650.

Все изделия широкого ассортимента Beninca являются плодом двадцатилетнего опыта в области автоматических управлений и непрерывного поиска новых материалов и авангардных технологий.

Именно поэтому, сегодня мы способны предложить крайнее надежные изделия, которые, благодаря их мощности, эффективности и долговечности, способны полностью удовлетворить потребности конечного потребителя.

Все наши изделия изготовлены в соответствии с действующими нормативами и покрыты гарантией.

Кроме того, полис гражданской ответственности заключенный с первичной страховой компанией покрывает возможные убытки предметам или лицам, причиненные дефектами изготовления.

1. Общие Характеристики

Прочные и одновременно с простым и приятным дизайном, дорожные шлагбаумы VE.650, благодаря двигателю =24В пригодны к интенсивной и непрерывной работе.

Регулировки скорости как цикла, так и замедления, допускают оптимизацию функционирования в зависимости от применения и размеров.

Установка легкая, также как замена левого варианта на правый и наоборот.

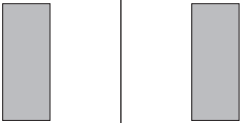
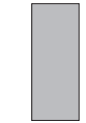

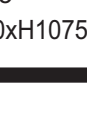
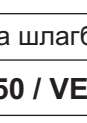

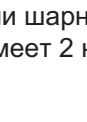


Деблокировка для использования вручную очень простая и интуитивная, также предусмотрен монтаж резервной батарей для функционирования при перебоях сетевого питания.

Рейка шлагбаума из анодированного алюминия подготовлена для установки всего оборудования, устройств сигнализации и безопасности; последние также включают амперметрический сенсор, прерывающий движение при минимальном контакте с возможными препятствиями.

Технические данные		VE.650	
Питание	В		230
Питание двигателя	В		24
Мощность двигателя	Вт		70
Ток двигателя	А		4.6
Крутящий момент	Нм		290
Передаточное число			0,005
Класс изоляции			Y
Рабочая температура	°С		-30° / +70°
Время открытия	сек.		8
Смазка			пожизненная смазка
Вес	кг		105
Габариты	мм		450x250xH1075

Проверьте табличку на приводе

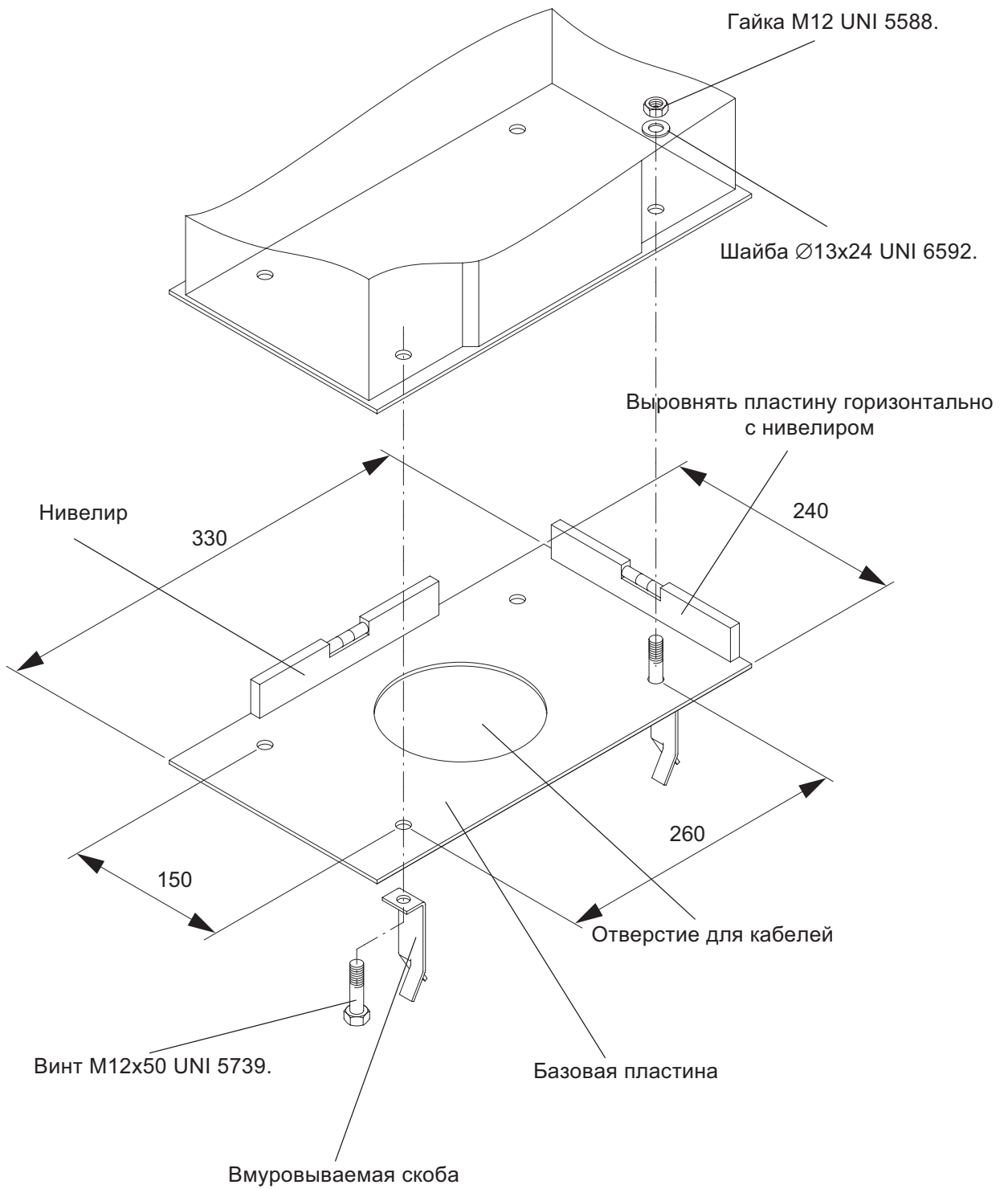
2. Выбор пружины

		Длина шлагбаума					
		VE.650 / VE.650I					
		С принадлежностями: VE.AM-VE.RAST-SC.RES-VE.L650					
м		4.5	5.0	5.5	6.0	6.0*	6.5
Выбор пружины	Желтая пружина						
	Нейтральная пружина						

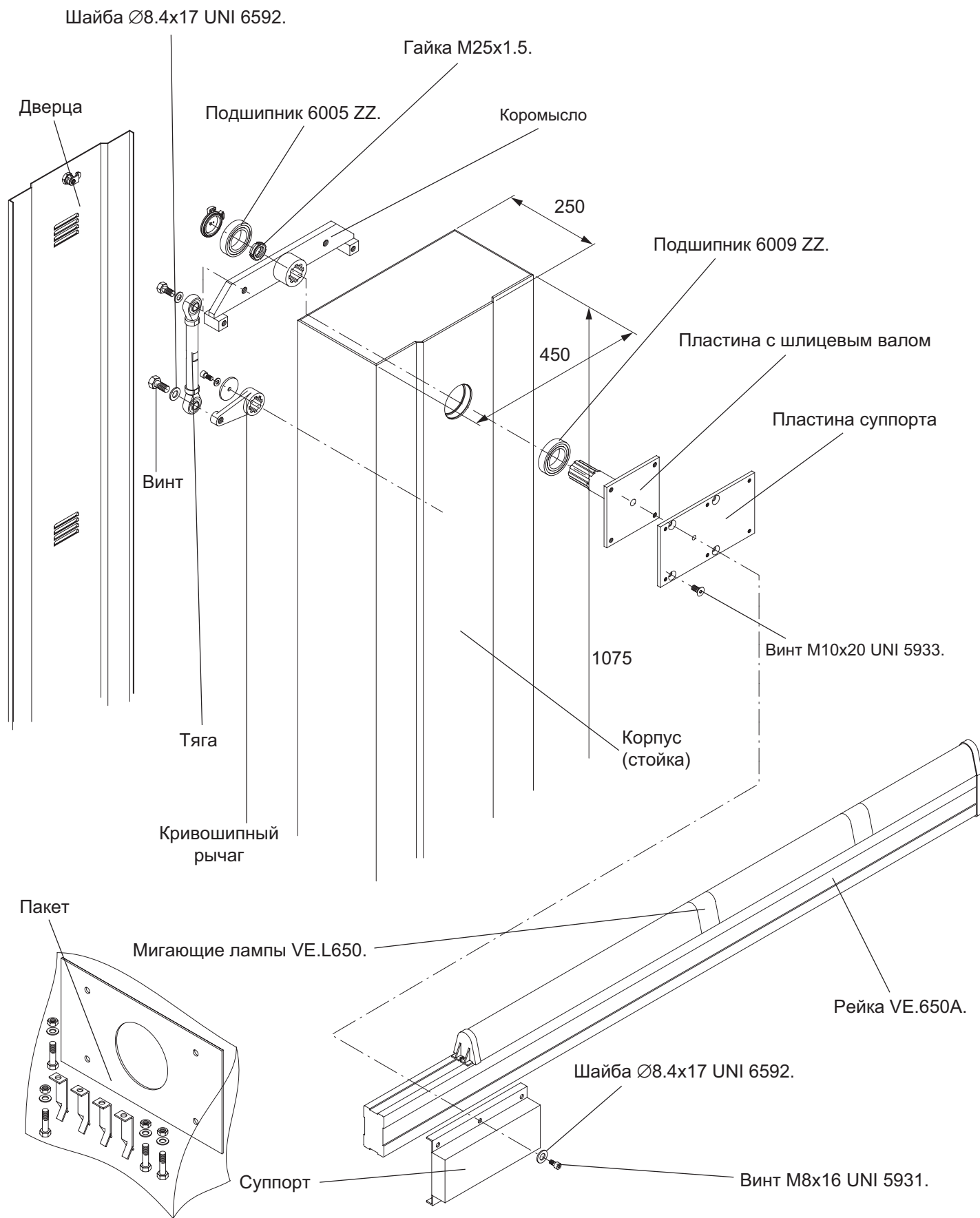
N.B.: Для шлагбаумов со сращенной или шарнирной рейкой всегда сверьтесь с этой таблицей. Стандартный VE.650 имеет 2 нейтральные пружины.

* Без Принадлежностей.

3. Установка базовой пластины



4. Выходной вал и суппорт рейки



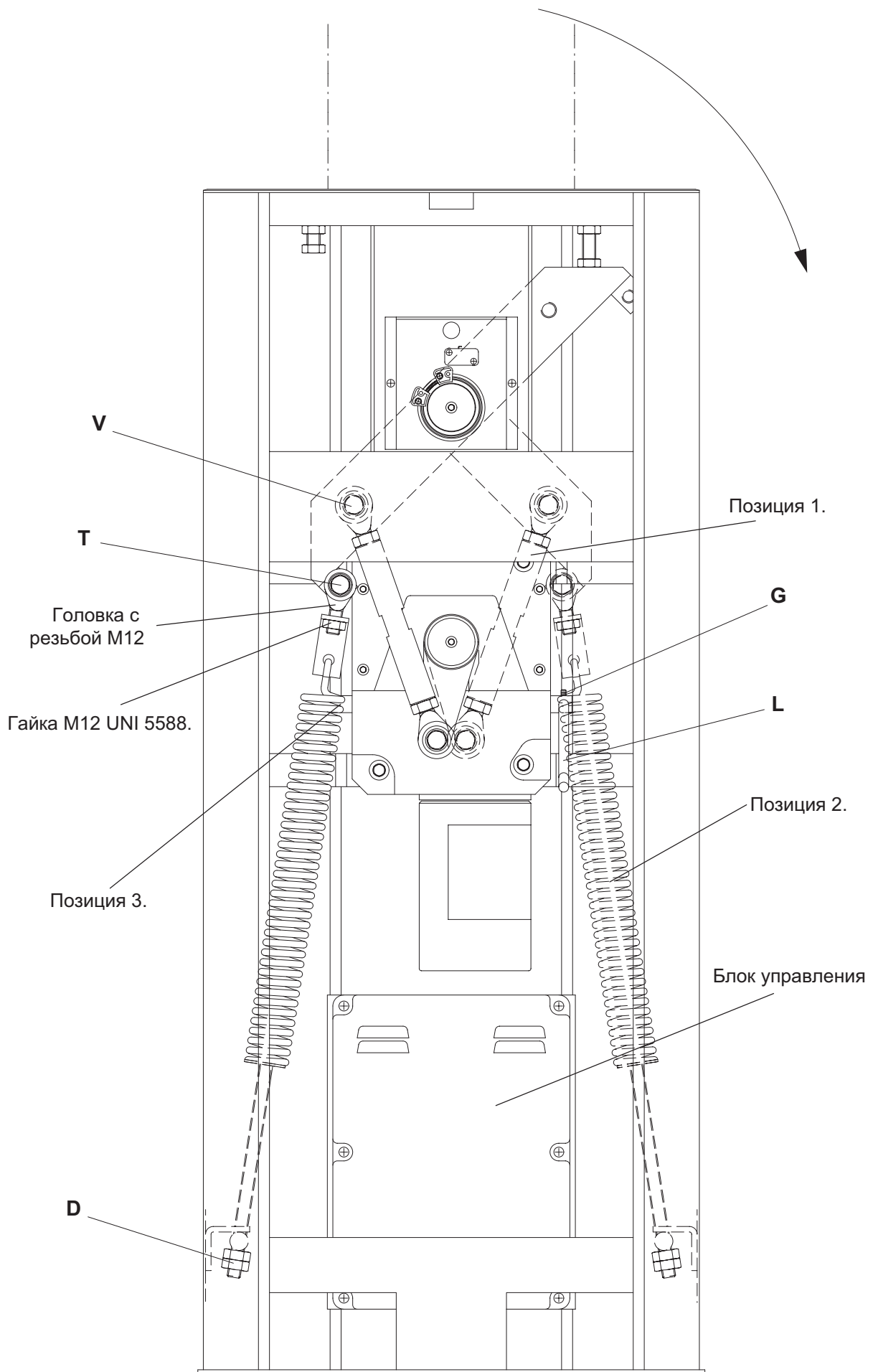


Рис. 1

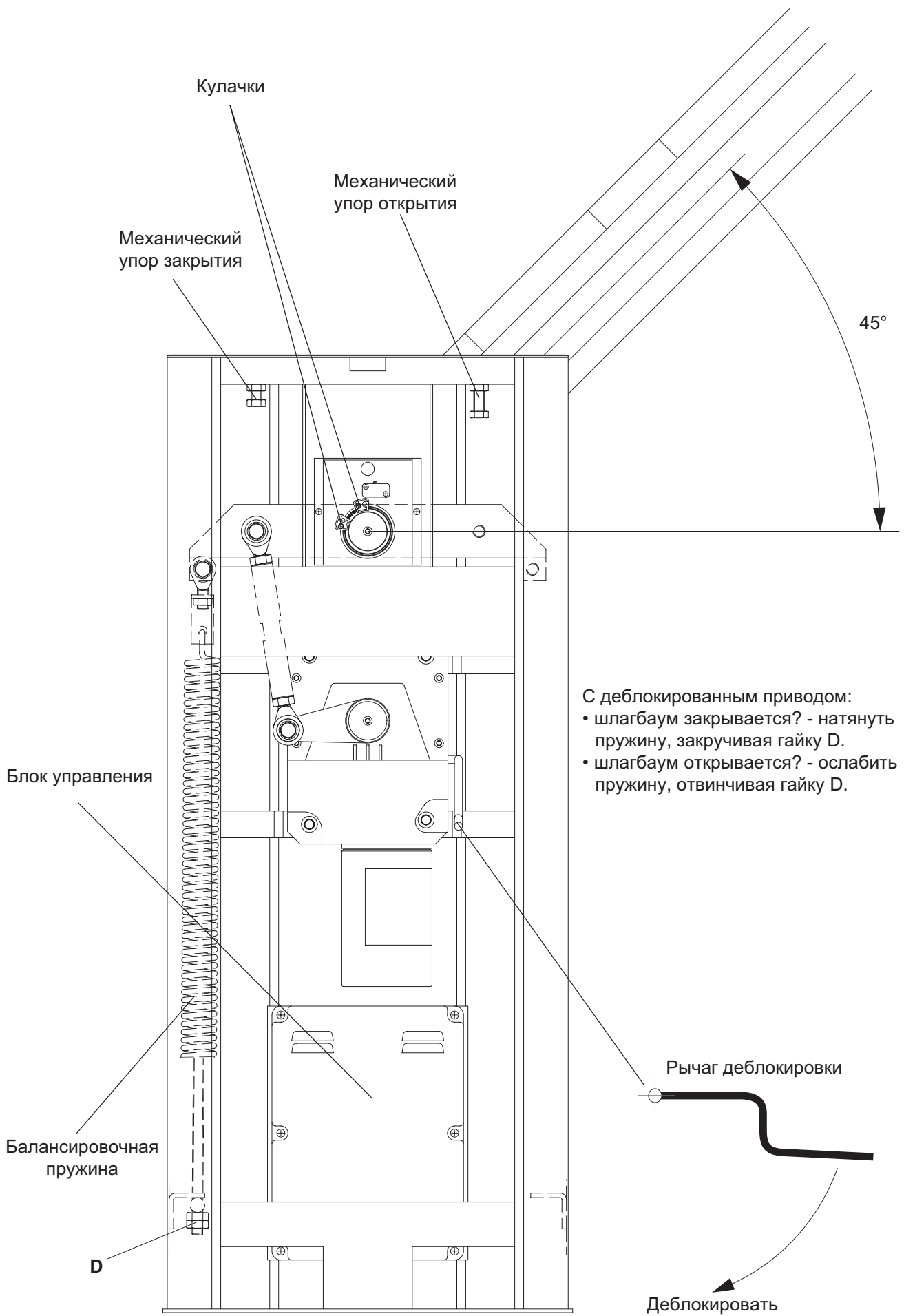


Рис. 2

5. Установка шлагбаума правая - левая

5.1 Шлагбаум, который, глядя со стороны дверцы стойки, закрывается направо - правый; наоборот - левый.

5.2 На рис. 1 представлен правый шлагбаум, чтобы изменить на левый:

- убедиться что пружина М разгружена (позиционирована согласно рис.)
- отвинтить винт V и переставить тягу в позицию 1 (вращая кривошип) и закрепить.
- установить пружины в позицию 2 винтом T и гайкой D.
- отвинтить штифт G и переставить рычаг L и штифт G в позицию 3
- снять, повернуть зеркально и снова закрепить пластину суппорта.

6. Балансировка (рис. 2)

Для хорошего функционирования шлагбаума главное - чтобы рейка была уравновешена пружиной.

Чтобы проверить это:

- Деблокировать механически шлагбаум посредством рычага деблокировки.
- Переместить рейку в положение закрытия и отпустить - она должна переместиться на середину хода (около 45°)

Повторить для открытия.

Если балансировка не соответствует - регулировать пружину гайкой D.

7. Движение и рабочее время шлагбаума (рис. 3)

Шлагбаум стартует из точки "А" и движется до срабатывания конца хода закрытия со скоростью, которая устанавливается триммером скорости этого цикла на плате блока управления.

Срабатывание конца хода начинает цикл замедления. Шлагбаум проходит отрезок замедления с фиксированным временем около 6 сек. и регулируемой скоростью (триммером замедления на плате блока управления). Шлагбаум приходит в точку "В", завершая движение закрытия.

Для цикла открытия аналогично.

Затем отрегулировать конец хода, кулачки и триммеры на плате блока управления, помня вышеуказанное.

ВНИМАНИЕ

Все изделия Beninca покрыты страховым полисом от возможных убытков предметам или лицам, причиненных дефектами изготовления, при условии маркировки CE "машины" и использования оригинальных компонентов Beninca..

8. Установка

Подключить все кнопки и фотоустройства (обращая внимание на полярность питания).

Переключить на общий (контакт 5) все не используемые линии N.C. (например фотоустройства, кнопка стоп).

Если установлено несколько пар фотоустройств - они должны быть соединены последовательно.

Подключить к соответствующим выходам индикаторную лампу открытия ворот, электрозамок, сигнальную лампу и двигатель.

Неиспользуемые выходы должны быть изолированы.

Установить все триммеры платы на середину хода.

Выбрать напряжение питания для электрозамка.

Временно отключить автоматическое повторное закрытие.

Подключить батарею, при наличии, соблюдая полярность.

Теперь светодиоды "FOTO", "STOP", "F.AP" и "F.CH". Если нет - проверить правильность подключений.

Двигать рейку шлагбаума вручную, проверяя что незадолго до полного открытия гаснет светодиод F.AP и что незадолго до полного закрытия гаснет светодиод F.CH; затем вновь установить рейку на середину хода (45) и заблокировать.

Перед любыми работами на установке отключить сетевое питание и батарею.

Нажать кнопку открытия: если автоматизация движется в направлении закрытия - нажать кнопку стоп, отключить ~230В и батарею, затем поменять местами подключения двигателя. Подключить батарею и ~230В и нажать кнопку открытия; регулировать скорость работы триммером "В", согласно действующим нормативам и ждать достижения конца хода.

Регулировать срабатывание замедления, положением кулачка конца хода и триммером "С" для плавной остановки.

Нажать кнопку закрытия; регулировать усилие согласно действующим нормативам триммером "А", чтобы движение могло быть остановлено небольшим усилием; в любом случае придерживаться стандартов.

Прим.: действовать на триммеры очень медленно, чтобы не вызвать остановку автоматизации.

Затем проверить функционирование безопасности помня что:

- при нажатии "стоп" в любом случае система останавливается и ждет команды;
- срабатывание фотоустройств в закрытии вызывает немедленный реверс, в то время как в открытии не имеет влияния;
- монтаж микровыключателей конца хода необходим для правильного функционирования устройства.

Прим.: если большое число маневров произвело сбой - отключить на несколько секунд питание (батарею и сеть), затем вновь дать напряжение и продолжать тестирование.

Прим.: при отсутствии сети ~230В, полностью заряженная батарея позволяет осуществлять 10 - 30 полных циклов, в зависимости от веса автоматизации.

Прим.: по возможности избегать крайних регулировок триммеров скорости и усилия.

Прим.: минимальное сечение кабелей двигателя должно быть:

- 1.5 мм² для длин до 1 м
- 2.5 мм² до 3 м
- 4.0 мм² до 6 м

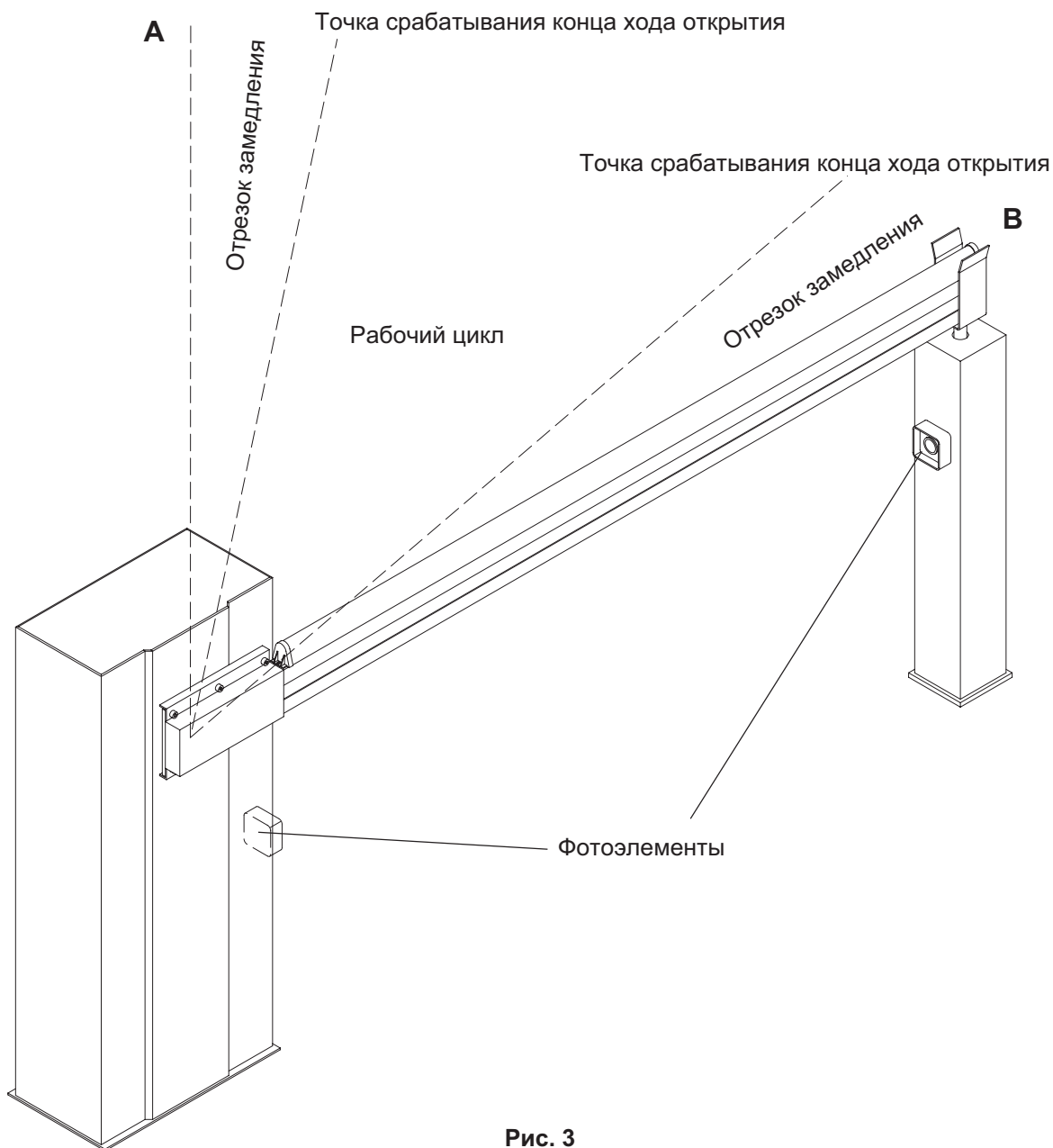
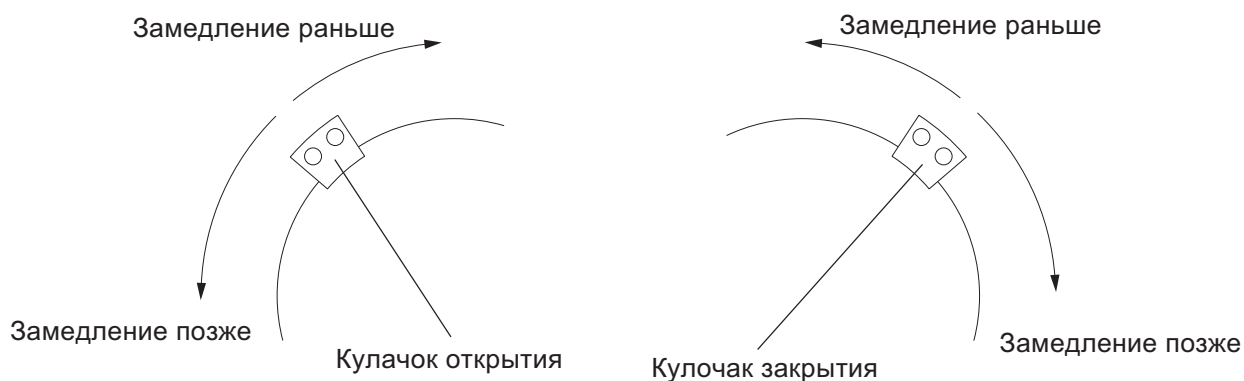
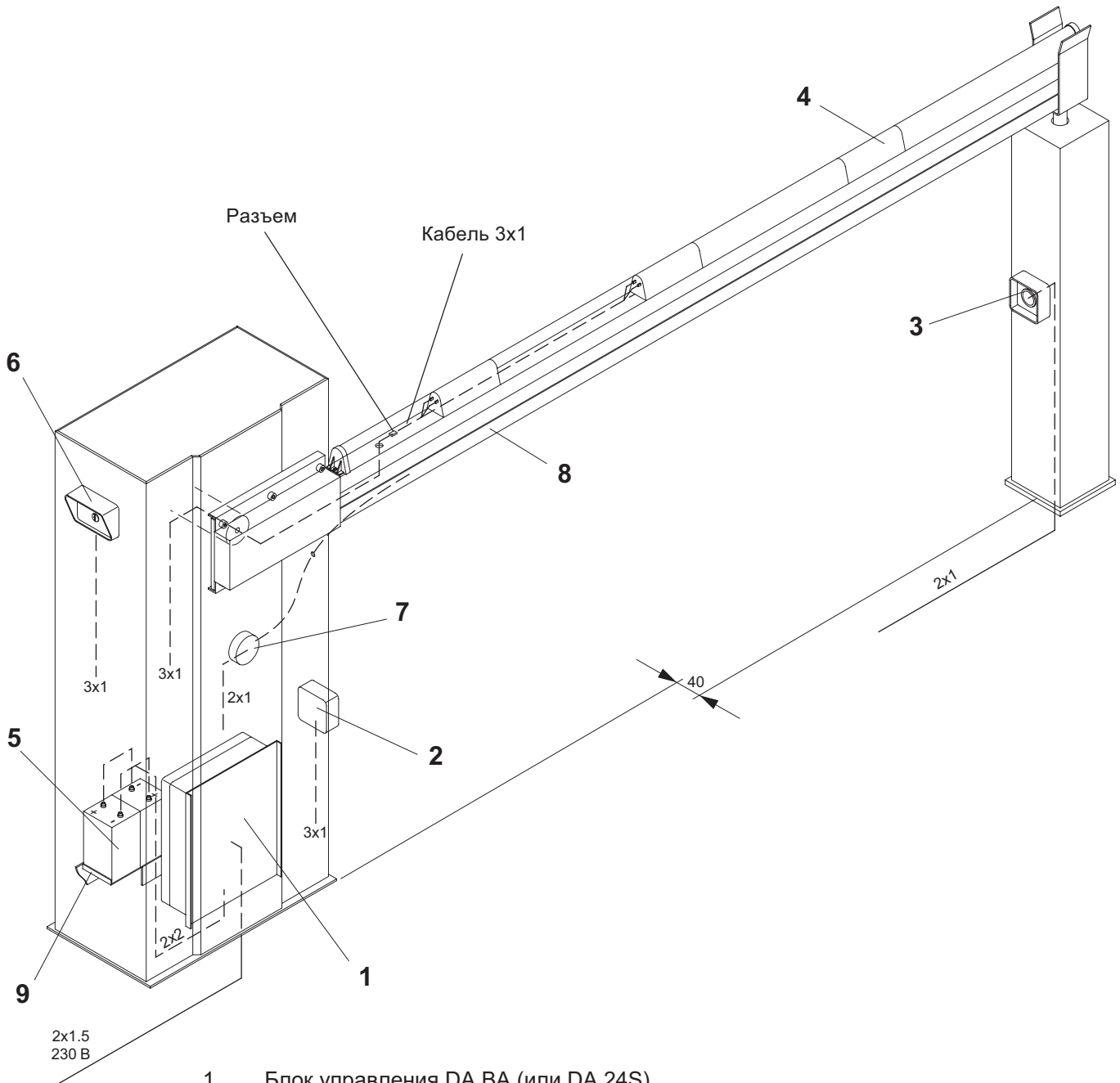


Рис. 3

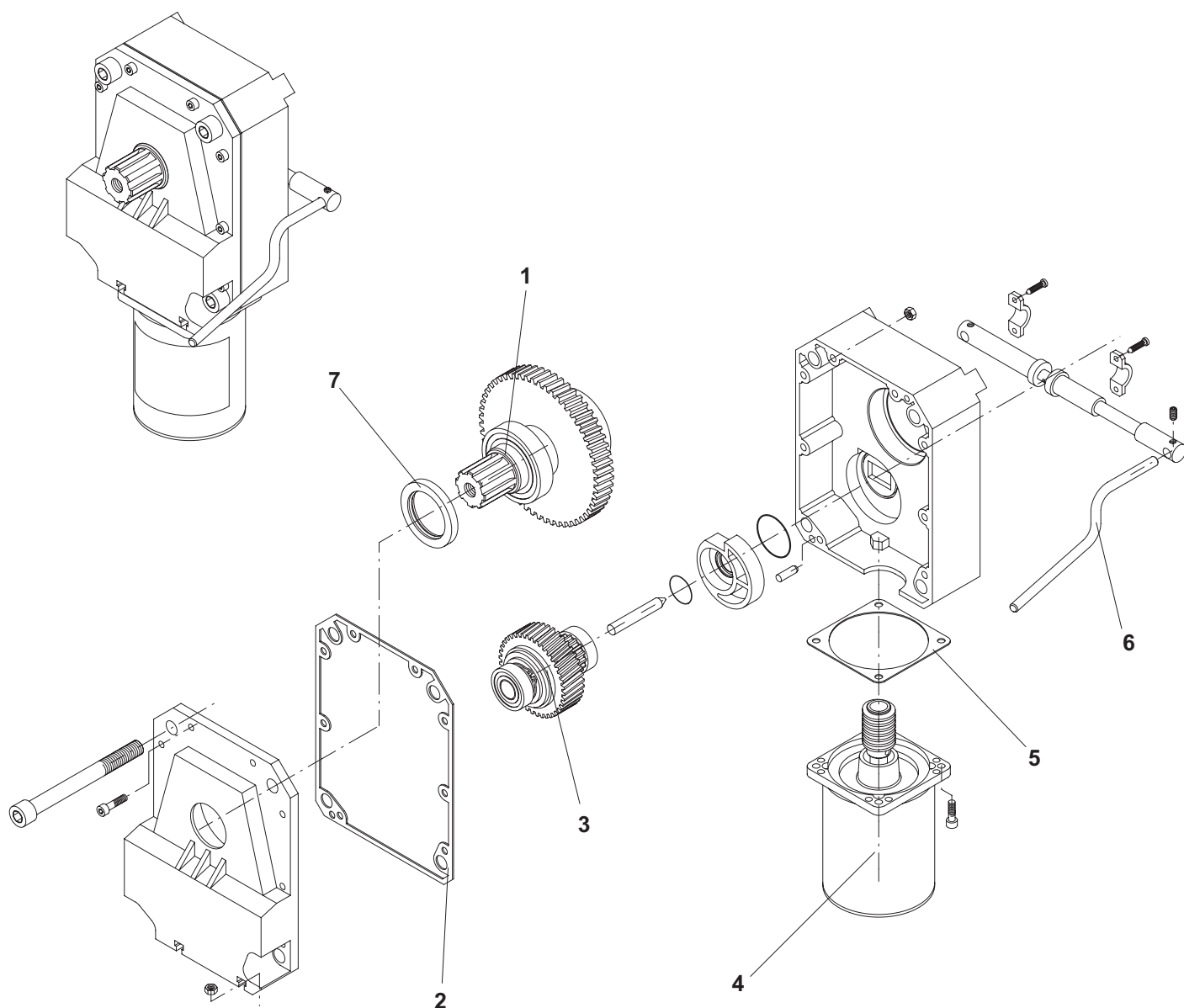
9. Схема электромонтажа VE.650



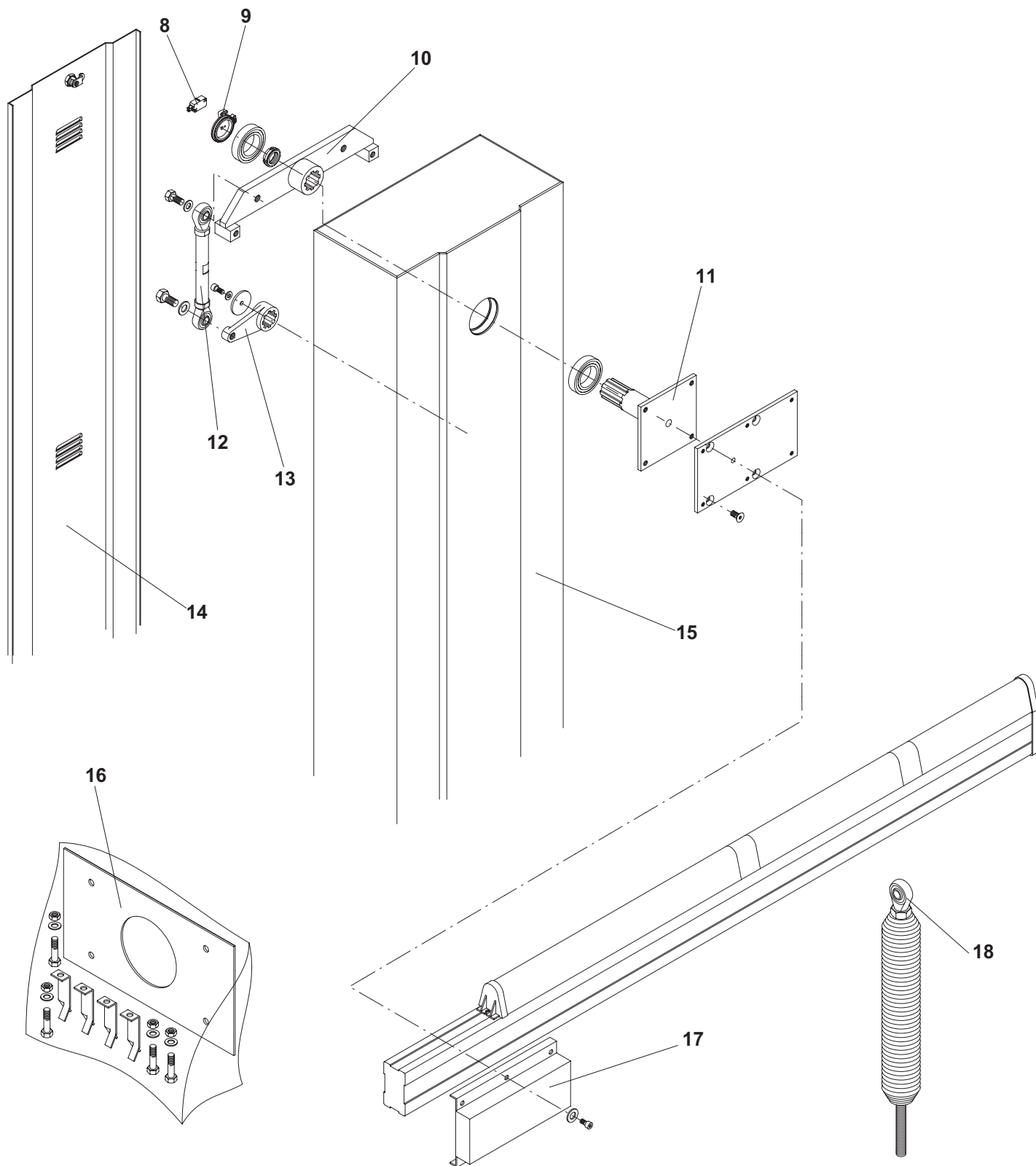
- 1 Блок управления DA.ВА (или DA.24S)
- 2 Передающий фотоэлемент SC.P50
- 3 Принимающий фотоэлемент SC.P50E
- 4 Сигнальные лампы VE.L650
- 5 Резервные батареи 2 шт. по 12В - 6Ач, соединенные последовательно
- 6 Ключевой переключатель ID.SC
- 7 Датчик давления SC.PP
- 8 Чувствительная грань (пневмогрань) SC.P35
- 9 Крепление батареи (прилагается к плате заряда батареи)

10. Принадлежности по заказу

- Комплект мигающих ламп арт. VE.L650
- Комплект пружин арт. VE.KM24
- Поддержка фиксированная арт. VE.AF
- Поддержка подвижная арт. VE.AM
- Чувствительная грань (пневмогрань) арт. SC.P35
- Полка арт. VE.RAST
- Фотоэлементы арт. SC.P50 / SC.P50E
- Магнитная спираль арт. ID.T100
- Плата заряда батареи с креплением батареи арт. DA.24CB



поз.	Описание	код
1	Выходной вал с шестерней	9686556
2	Прокладка	9686112
3	Промежуточный вал с шестерней и деблокировкой	9686111
4	Двигатель	9686107
5	Прокладка	9686109
6	Рычаг деблокировки	9686108
7	Сальник	9686555



поз.	Описание	код
8	Микровыключатель	9686160
9	Суппорт кулачков	9686120
10	Коромысло	9686116
11	Пластина с шлицевым валом	9686118
12	Тяга	9686115
13	Кривошип	9686117
14	Дверца	9686114
15	Корпус (стойка)	9686113
16	Пакет	9686161
17	Суппорт	9686119
18	Шарнирная головка	9686666

BENINCA[®]

AUTOMATISMI BENINCA Srl - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728
